Continue

hallo! mir ist leider auf der autobahn bei volllast meine zylinderkopfdichtung kaputt gegangen dann ist das khlmittel weg und als nchstes nahm der wagen gein gas mehr an und rollte aus!ok abgeschleppt und auseinander geschraubt gesehen das aus dem kopf innen was rausgebrochen ist iund ein ventil ist weg dann einen gebrauchen zylinderkopf besorgt alle dichtungen neu gemacht kopfschrauben und keilriemen neu zusammen geschraubt und luft im stand super sauber ohne ruckeln!jetzt zu meinem problem!!!!der wagen beschleunigt nicht richtig durch und ruckelt dabei aber im leerlauf nurrt er wie ne ktzchen zndzeiten am motorpassen und die zndzeiten im kopf zwischen den beiden nockenwellen passen auch!haben den wagen an laptop angeschlossen und dann kam der fehler nockenwellensensor de haben wir dann erneuert und dann war der fehler immer noch da und luft noch genau so scheie!der fehler zeit der laptop aber nur an wenn ich den wagen starte wenn ich von dem wagen nur die zndung anmachen wo normalerweisealle fehler schon vom laptop angezeit werden wird der fehler nich angezeit erst wenn ich den zndschlssel ganz umdrehe! danke schon mal fr euer tipps!gru habe ein problem mit meinem nockenwellensensor Moin! Der ein oder andere Rechtschreibfehler schleicht sich ja bei annhernd jedem mal mit ein (mich eingeschlossen) !!! Aber lese Dir doch bitte deinen Post noch einmal in Ruhe durch ... Man darf auch gross und klein schreiben in diesem Forum , sogar in der berschrift ! Davon ab : Motorkennbuchstabe ?Gru Martin danke fr den tipp aber zum editieren ist es leider zu spt! auchso der motorkennbuchstabe ist AEB Hast du zufllig mal die Kompression gemessen?Hintergrund: die OT Markierung beim AEB am Riemenrad der NW ist manchmal miverstndlich... und dann stehst Du ungefhr 3-4 Zhne daneben und hast Kompressionswerte von 16-17bar. Der Nockenwellensensor steht dann auch im Fehlerspeicher,...mir ist das selbst bei diesem Motor mal passiert. Du kannst es erkennen wenn Du unten an der KW auf OT gehst und den Ventildeckel abnimmst und hinten an den Nockenwellenlager prfst. Das klingt erstmal komisch ich habe 1/2Tag rumgesucht bis ich drauf gekommen bin weil die vermeintliche Markierung deutlicher war als die wahre... .Tom Diskutiere A4 B5 2.4V6: Nockenwellensensor defekt, Bedeutung? im Motor, Antrieb, Abgasanlagen Forum im Bereich Audi Technik Forum; Vor kurzem hatte ein Kumpel von mir sein Diagnosegert dabei, und dabei haben wir festgestellt,dass in der Bank 1 der Nockenwellensensor defekt... Vor kurzem hatte ein Kumpel von mir sein Diagnosegert dabei, und dabei haben wir festgestellt,dass in der Bank 1 der Nockenwellensensor defekt sein sollte. Nach rauslschen und nochmaligemstarten war der Fehler wieder da. Jetzt meine Frage was macht der Sensor genau bzw. fr was ist er zustndig? Weil ich kann beim Fahren keine unregelmigkeiten oder irgendwas tragisches feststellen, das heit: kein ruckeln, zuckeln, stottern, usw. ... kein Leistungsverlust, oder berhhter Spritverbrauch (trotz reinem Stadtverkehr ca. 10,5L) und das seit ich ihn hab (ca. 1 Jahr). Ich mein das Teil ist ja nicht umsonst drin, aber ich will auch net einfach drauflos kaufen und austauschen! Weil die anderen flle mit nockenwellensensor hren sich so garnicht nachmeinen symptomen an?!P.S. er hat jetzt ca. 90 tkm runter und is soweit ich wei baujahr 2000. A4 B5 2.4V6: Nockenwellensensor defekt, Bedeutung? Thema: Servus Zusammen, brauche mal sachdienliche Hinweise. Mein A3 2.0 TDI 184PS ca. 100Tkm fhrt sich seit der letzten Inspektion so, als ob der Economy Modus eingeschaltet wre heisst , die 184PS halten sich dezent zurck. Nun habe ich mal den Fehlerspeicher ausgelesen und finde folgenden Eintrag : Nockenwellenpositionsgeber/Hallgeber(G40) P0341 00 [032] unplausibles Signal Sporadisch - unbesttigt - geprft seit letzter LschungHat jemand Erfahrung damit? Mein Verstndnis ist, dass der Sensor schon die Einspritzung mit beeinflusst insbesondere die Zeitpunkte. Fraglich ist, ob ein sporadischer Fehler zur dauerhaften Leistungsreduktion fhrt. Klar fr 25Euronen kann ich das Teil mal schnell tauschen. Kabel schaue ich mir auch vorher mal an, aber ist so ein bisschen wie Stochern im Nebel.Vielleicht kennt ja jemand von Euch eine vergleichbare Konstellation? DankeHallo,Ich habe bei meinem A3 8V anscheinend auch einen defekten Nockenwellenpositionssensor. Habe lt. VCDS die gleiche Fehlermeldung. Wo sitzt denn der Sensor genau? Danke, LG FerdinandKommt bei auch immer wieder mal. Allerdings habe ich den 150 PS Motor. Ich glaube allerdings, dass der Fehler bei mir dann kommt, wenn er mal schlecht anspringt. Was vermutlich durchaus miteinander zu tun haben wird. Wre interessant, ob der Tausch des Sensors hilft oder ob das Problem wo anders liegt.Ich habe mir den Sensor soeben bestellt (Hella) und werde berichten, ob bei mir dann der Fehler auf Dauer verschwindet. Verkabelung habe ich kontrolliert und keine Aufflligkeiten gesehen.Hallo,der Sensor sitzt beim 184PS Diesel vorne ziemlich mittig unterhalb des Zylinderkopfes oder im Kopf (weiss nicht mehr genau). Bilder, wie das Teil aussieht gibt es in den Webshops. Ich habe noch die umliegenden Kraftstoffleitungen gelst und leicht weggedrckt, damit ich die eine Befestigungschraube leichter lsen konnte(aufpassen, dass keine runterfllt, dann wird's spannend). In Summe dauert das Ganze 15min. Der Sensor liegt bei 30. Hat es bei mir was gebracht ? Nicht wirklich. Gefhlt ist das Anlassverhalten besser, aber das manchmal lngere Kurbeln ist nicht ganz weg. Besser ziehen tut der Motor nicht.Fr mich wre dann die Frage hauptschlich, ob der Fehler nach dem Tausch weg bleibt. Vielleicht kannst du das ja auch mal beobachten und nach einer Zeit Bescheid geben, ob der Fehler nochmal aufgetaucht ist.Habe den Sensor getauscht, hat nichts gebracht, der Fehler ist wieder aufgetaucht. Habe meinen freundlichen aufgesucht, dieser tauscht jetzt die defekte Nockenwellenverstellereinheit. Habe aktuell 47000km auf der Uhr. Kostenpunkt laut freundlichen ca. 800. Bin gespannt ob dann Ruhe ist. Zitat: @Ferdy20 schrieb am 9. Oktober 2019 um 13:32:27 Uhr: Habe den Sensor getauscht, hat nichts gebracht, der Fehler ist wieder aufgetaucht. Habe meinen freundlichen aufgesucht, dieser tauscht jetzt die defekte Nockenwellenverstellereinheit. Habe aktuell 47000km auf der Uhr. Kostenpunkt laut freundlichen ca. 800. Bin gespannt ob dann Ruhe ist.Genau das hatte ich auch bei meinem RS3, in der Reihenfolge.. Mir hats den halben Motor zerlegt, Nockenwelle, Zylinderkopf, Schlepphebel usw. Schaden 6000. Zitat: @dedml schrieb am 9. Oktober 2019 um 13:38:28 Uhr: Mir hats den halben Motor zerlegt, Nockenwelle, Zylinderkopf, Schlepphebel usw. Schaden 6000.Kommst Du zufllig aus der Gegend von T/Rt? Ein Schrauber von dort berichtete soetwas. Zitat: @ZXR600 schrieb am 9. Oktober 2019 um 19:57:02 Uhr: Zitat: @dedml schrieb am 9. Oktober 2019 um 13:38:28 Uhr: Mir hats den halben Motor zerlegt, Nockenwelle, Zylinderkopf, Schlepphebel usw. Schaden 6000. Kommst Du zufllig aus der Gegend von T/Rt? Ein Schrauber von dort berichtete soetwas.NeOh, dann war das bei Dir wohl kein Einzelfall. Kennt man die initiale Ursache?Vermutlich Material Fehler. Gibt mehrere RS3 Modelle von 2018, die dieses Problem haben. Zitat: @dedml schrieb am 9. Oktober 2019 um 13:38:28 Uhr: Zitat: @Ferdy20 schrieb am 9. Oktober 2019 um 13:32:27 Uhr: Habe den Sensor getauscht, hat nichts gebracht, der Fehler ist wieder aufgetaucht. Habe meinen freundlichen aufgesucht, dieser tauscht jetzt die defekte Nockenwellenverstellereinheit. Habe aktuell 47000km auf der Uhr. Kostenpunkt laut freundlichen ca. 800. Bin gespannt ob dann Ruhe ist. Genau das hatte ich auch bei meinem RS3, in der Reihenfolge.. Mir hats den halben Motor zerlegt, Nockenwelle, Zylinderkopf, Schlepphebel usw. Schaden 6000.Oh ha habe Heute noch so an Dich gedacht. Ist das Auto wieder fertig? Kann das noch mal auftreten jetzt?Nach Austausch des Steuerventils fr die Nockenwellenverstellung ist der Fehler verschwunden. Der A3 startet auch im kalten Zustand wieder einwandfrei. Nadja92 21. April 2024 um 20:14 Hallo Zusammen,zunchst hoffe ich, dass ich hier halbwegs richtig bin Ich habe soeben meinen TT 8j 2.0 TFSI bj 2007 ausgelesen. Er zickt etwas im Kaltstart. Fehlercode "P0340 Position von Nockenwellensensor A - Stromkreisstrung." Die Googlesuche hat mich etwas verunsichert, ich habe so einige Berichte von Audi Fahrern gelesen, dass der Tausch des Nockenwellensensors erfolglos war, allerdings wre das eigentlich meine erste Herangehensweise gewesen. Gibt es vielleicht bekannte Probleme bei diesem Modell die diesen Code sonst auslsen? Oder Nockenwellensensor auf Verdacht tauschen? Ich wre fr jede Idee, Tipp oder Anregung sehr dankbar, da ich gerne wsste auf was ich mich einstellen sollte! Liebe Gre, Nadja Moin,Nadja92 ,schn das Du den Weg zu uns ins Forum gefunden hast Aber bitte stelle Dich und deinen TT erstmal hier vorVorstellung neuer MitgliederDanke Bis das von Dir erledigt wurde schliee ich den Fred hier, nach Vorstellung von Dir ffne ich ihn natrlich wieder So long Man muss das so betrachten, dass der Fehlercode einen Hinweis gibt in welchem Bereich man mit der Fehlersuche beginnen muss.Es macht ja keinen Sinn den Sensor zu tauschen wenn das Kabel oder der Stecker defekt sind.P0340/16724 - Nockenwellenpositionssensor/Hallgeber (G40): FehlfunktionMgliche SymptomeWarnleuchte (MIL) EIN- Mgliche Ursachen Verdrahtung von/zu Nockenwellenpositionssensor/Hallgeber (G40) defekt.- Nockenwellenpositionssensor/Hallgeber (G40) defekt.- Zeitliche Abstimmung fehlgeschlagen.Mgliche Lsungenberprfen Sie die Verdrahtung von/zu Nockenwellenpositionssensor/Hallgeber (G40).berprfen Sie den Nockenwellenpositionssensor/Hallgeber (G40). berprfen Sie die zeitliche Abstimmung. Nockenwellensensor, Motor-Drezahlgeber A3 1.6 (8L) Beitrag #1 Hallo zusammen!vor ca. einer woche ist mir mein audi whrend der fahrt, als ich ein gang runter schalten wollte, einfach ausgegangen. nach erneuten starten leuchteten auch schon zwei lmpchen auf. die "motorelektronik" und "ESP/ASR*(dreieck mit dem pfeil)" lmpchen leuchteten.hab mich dann im internet umgeschaut und hab dann festgestellt das sehr oft der LMM verdreckt ist bzw. defekt ist. also ausgebaut und gereinigt. und siehe da, der motor leif wieder rund, alle lmpchen aus. das ging jetzt eine woche gut und bumbs der wagen erhielt einen kleinen ruck und das erste lmpchen melde sich "ESP/ASR*". klasse. Motorleistung wieder etwas schwcher. nach erneutem starten melde sich auch das andere lmpchen "motorelektronik". scheisse! ich zur werkstatt um fehlerspeicher auszulesen. dieser zeigte dann zwei fehler an. Motor- Drezahlgeber SensorundNockenwellensensor htten einen Fehler. Der Meister meinte zu mir, ich sollte zuerst den Nockenwellensensor erneuern. Er schaute dann in seinen Rechner nach was das ding so kostet. Dabei mussten wir feststellen, dass es bei meinem A3 1.6 (8L benziner) anscheinend kein Nockenwellensensor gibt. Er sagte dann, dass es der "Impulsgeber, Kurbelwelle" sein soll. hatte ihn auch gefragt, wie das sein kann, dass der fehler den nockenwellensensor anzeigt, es aber keinen gibt? er meinte, das sowas fters vorkommt. nunja. das teil soll so um die 60 kosten. umbau wrd ich das lieber selber gerne, sonst wird mir das zu teuer. ich mte nur noch wissen, wo das ding genau sitzt und wie es aussieht. ich hab hier mal ein bild im internet gefunden, sieht es so aus? nockenwellensensor bild Hatte jemand schon damit erfahrung gemacht? Oder soll man lieber zuerst den Drezahlgeber Sensor wechseln? Hallo zusammen,habe seit einem Kopfdichtungswechsel den Fehler Nockenwellen Position fehlerhaft. Habe schon 3 neue Nockenwellensensoren und 2 neue Nockenwellenrder verbaut - der Fehler ist trotz lschen und lngerer Probefahrten immer noch da. Wei leider nicht mehr weiter. Weitere Produkte in unserem Shop HERTH+BUSS ELPARTS Signalgeber (56376169066) Dieses Produkt knnte die Lsung fr Ihr Problem sein Karl-Heinz Ortsiefer: Da stimmt etwas mit den Steuerzeiten etwas nicht 22.08.21Sven Niehus: Hi, Hatten wir so ein Problem nicht schon mal in einer Sendung gehabt, wo ein Magnet einer Taschenlampe den Signalgeber magnetisiert hatte und dadurch die Werte fr den Sensor nicht mehr passten? Gru Sven 22.08.21Serhat: Gegebenenfalls die Ventile auf Spiel berprfen und den Sensor bzw. Nockenwellenversteller kontrollieren. 22.08.21Gelschter Nutzer: Was ist mit dem KW sensor????Ist der in ordnung?Das knnte auch zusammenhngen damit.oder??? 22.08.21Bjrn Sommer: Hat er ein Zahnriemen oder Steuerkette? Dann kann sich die Kette gelngt haben. 22.08.21Jens Gerhards: Sensor war wieder defekt 07.10.21Komm zu FabuCar!Verpasse nichts mehr, wenn es um dein Auto geht. HiIch wollte fragen ob Jemandem der Fehler bekannt vor kommt beim 1.8T.Also das Ding springt oft nicht richtig an, besonders beim Kaltstart. Ich habe den Fehler ausgelesen, dabei kam raus "Nockenwellenfrhverstellung, soll nicht erreicht". Laut PCI VCDS-Wiki ist das auf einen defekten Nockenwellenpositionssensor zurckzufhren (G40). Dieser habe ich getauscht, Besserung gab es keine. Der Fehler ist auch wieder aufgetaucht.Ich habe dann die Spannung gemessen am Stecker zum Positionsgeber. Pin 1 auf 3 ist 5V, Pin 2 auf 3 ist 12V (ausgesteckt sollte das in Ordnung sein), Pin 3 auf Masse kein Widerstand. Ok. Trotzdem alle Pin's erneuert.Leider gab es auch da keine Besserung. Heute habe die Position Zahnriemen/Nockenwelle kontrolliert, die Markierungen stimmen. Dann habe ich die Markierungen der Nockenwelle kontrolliert hinten beim Spanner. Die Auslasswelle stimmt genau (geht ja auch nicht anders), die Einlasswelle ist etwas zu frh dran, die Markierung leicht verschoben. 16 Zhne zhle ich allerdings zwischen den Markierungen.Nun... eigentlich dachte ich, dass sich womglich die Kette gelngt hat. Allerdings, der leichte Versatz sorgt kaum fr ein schlechtes Anspringen.Leider gibt es fr den Nockenwellenpositionssensor meines Wissens kein Messwerteblock. Bei einer Probefahrt hat die Frhverstellung funktioniert (ein/aus) und auch hat sich der Winkel von 0 auf -20 verschoben oder so was. Interessanterweise ist nun der Fehler; "Nockenwellensptverstellung - Soll nicht erreicht" im Fehlerspeicher (nicht mehr Frhverstellung).Ich vermute jetzt das der Spanner, obwohl mit 110'000km gewechselt (nun 170'000km), einen Weg hat. Bevor ich jetzt aber einfach mal wechsle wollte ich fragen, ob Jemand schon ein hnliches Problem hatte.Gruss Tom Instagram: swiss_car_enthusiastYoutube: 2306 VIDEO Hi TomDer Fehler der Frhverstellung kann schon vom Versteller selber herkommen. Ist das ein Originalteil? Sind die Kabel und der Stecker i.o.? Wenn ja, mach mal eine Stellglieddiagnose und schau ob das Magnetventil sauber angesteuert wird. Im Versteller selber ist ein Sieb verbaut welches sich gerne in Einzelteile auflst und so den Steuerkolben blockiert. Das knntest auch mal das Magnetventil abschrauben und durch bewegen des Kolbens feststellen, ob der hakt.Weiter knnte auch ein zu geringer Oeldruck fr den Fehler verantwortlich sein. Stichwort zugesetztes Oelsieb.Was den schlechten Kaltstart anbelangt, lese mal bei kaltem Motor die Werte des Doppeltemperaturgebers G62 im Motorsteuergert und im Kombiinstrument aus. Die sollten identisch sein.Grsse Roger Hallo TomDer Fehler ist mir bekannt, hatten wir auch schon beim S3 AMK Motor. Zuerst vorsorglich den Schnorchel der lpumpe ersetzt um Fehler in der lversorgung auszuschliessen. Schadet ja eh nie beim 1.8T...Fehler danach noch vorhanden. NW-Versteller kostet neu 800 Stutz. Gibt Nachbauten fr etwa 200 Stutz inkl. Kette und VDD. Bin zwar kein Fan davon, aber bis jetzt funkionierts einwandfrei.Ich wrde den Versteller ersetzen, zu 99% ist danach Ruhe.Edit: Wegen Kaltstart wre der G62 der Klassiker. Kostet nicht viel und ist quasi Servicematerial bei den 1.8Ts.Was aber auch immer mehr kommt in letzter Zeit sind defekte G28 Motordrehzahlfhler. Dann springt er aber zeitweise gar nicht an, setzt aber meistens einen Fehler. Ist oft auch temperaturabhngig mit dem G28. HalloVielen Dank fr die Antworten.Der Nockenwellenspanner ist original. Via Stellglieddiagnose klickt er wie er soll.Die lversorgung hatte ich ebenfalls noch im Kopf. Beim A4 kotzt es mich aber wirklich an, die lwanne einfach mal runter zu nehmen. Allerdings tendiere ich einfach weniger in die Richtung, da noch nie llampe kam (hatte ich schon bei einem A4, der ist aber trotzdem angesprungen). Ebenfalls hatte er nie Longlife l drin und der Spanner rasselt nix wenn der Motor anspringt. Ist ja sonst auch noch so ein Indiz oder nicht?Den G62 habe ich, wie bei jedem 1.8T den ich kaufe, zusammen mit LMM, Zndspulen und Schubumluftventil einfach mal gewechselt. Ich knnte den nochmal auslesen und schauen, ob der eventuell schon ab neu Fehlerhaft war/ist. Danke.Merci fr den Tipp mit dem G28 behalte ich im Auge.Mfg Tom Instagram: swiss_car_enthusiastYoutube: 2306 VIDEO Hi TomBeim nochmaligen durchlesen des Threads, machte mich Deine Aussage betreffend der Stellungen der Nockenwellen, etwas stutzig. Die Markierung der Auslasswelle sollte etwas nach links stehen und die Einlasswelle sollte genau passen.Bevor Du die Oelwanne runter nimmst knnte man eine Oeldruckmessung machen. Der kann noch in der Toleranz sein ohne dass die Lampe angeht aber zu gering um den Versteller genug anzusteuern.Ein Kettenrasseln muss nicht zwingend ein Indiz dafr sein. Das kann auch von einer gelngten Kette, einem ausgeleierten Versteller und eines rausgefallenes Oelrckhalteventil kommen.Ist der G62 ist ebenfalls ein Originalteil?Prfe ebenfalls noch den Ansauglufttemperatursensor auf plausible Werte.Was den G28 betrifft hnge mal das VCDS dran, whle das Drehzahlsignal und schau ob whrend des Sartens berhaupt ein Drehzahlsignal kommt. Bei dem bin bin ich mir nicht zu 100% sicher ob das geht, weil noch nie versucht, wrde mich aber ber ein Feedback freuen.Gruss Roger HiAlso erst mal es ist nun wieder der Fehler drin; Nockenwellenfrhverstellung, soll nicht erreichtAlso die Auslasswelle ist ja direkt mit dem Nockenwellenrad/Zahnriemen verbunden. Diese Markierung kann ja eigentlich gar nicht daneben sein. Und wie gesagt, die Einlasswelle ist etwas Frh, also leicht verschoben.Den G62 habe ich original genommen. Habe grad berprft Messwerte passen. Ansauglufttemperatur war ebenfalls plausibel (im Stand). G28 kann ich nur im Leerlauf berprfen da die Verbindung whrend des Startens kurz abreisst.Ich kann mir den ldruck nicht so vorstellen, weil ja Frh/oder Sptverstellung soll nicht erreicht wird. Und bei zu geringem ldruck ist zumindest eines der Beiden sicher erfllt. Aber ich werd mal schauen ob ich ein Manometer besorgen kann und dann messen, so wre ich auf Nummer sicher.Danke fr die Tipps. Gruss Tom Instagram: swiss_car_enthusiastYoutube: 2306 VIDEO HiDas ist schon richtig aber stand die Kurbelwelle genau auf der Markierung? Das ist ja massgebend.Was den G62 betrifft ist jetzt die Frage ob der tatschlich im ersten Moment kein Signal abgab oder einfach die Batteriespannung kurzfristig zu gering war und so die Werte nicht ans VCDS weiter gab. Das wrde ich nochmals testen aber mit einer zweiten Batterie dran.Du schreibst aber es sei der Fehler mit der Frhverstellung drin und genau fr das wird der Oeldruck gebraucht. Der muss erst den ganzen Widerstand des Verstellers und der Nockenwelle berwinden bevor die eigentliche Verstellung beginnt. Bei der Sptverstellung hilft dieser Widerstand die Nockenwelle zurck zu drehen.Gruss Roger HiJa Kurbelwelle stand auf der Markierung, Nockenwellenrad hat gestimmt, ebenfalls eben die Markierung bei der Auslassnockenwelle.Also ich wollte auch schon mal was auslesen whrend des Startvorgangs aber das geht nicht. Der Can oder Gateway schickt das Signal nicht whrend des Startens. Ich denke aber G62 sollte ja im Fehlerspeicher sein. Und vor allem nicht fr den Fehler Nockenwellenverstellung verantwortlich sein.Also ich habe heute den ldruck gemessen.Motor kalt (bei diesem Wetter 30) = 4 Bar im LeerlaufMotorl ber 80 = 1.6 Bar im Stand, 4 Bar bei 2000 u/minAlso ldruck bestens so weit wie ich das sehe. Mglicherweise nun doch Nockenwellenversteller...Gruss Tom Instagram: swiss_car_enthusiastYoutube: 2306 VIDEO HiOk aber eben die Markierung der Auslassnockenwelle muss leicht nach links versetzt sein. Leider kann ich das Bild nicht hochladen. Danke dr die Info mit dem G28. Der sollte im Speicher sein ist es aber leider nicht immer.Der Oeldruck passt so.Ja, dann wrde ich auch auf den Versteller tippen aber ich wrde vorher noch das Magnetventil abschrauben und schauen ob der Steuerkolben sich leicht bewegen lsst. Kennzeichne die Schrauben voher auf 12 Uhr damit Du die danach nicht zu fest anziehst.Grsse Roger HiDanke nochmal fr deine engagierte Hilfe.Wegen der Markierung mache ich mir gar kein Kopf. Es kann nicht sein, dass die Markierung von der Auslasswelle nicht stimmt. Sowohl Nockenwellenrad wie auch Kettenrad sind starr auf der Welle. So lassen sich die Steuerzeiten leider nicht haargenau einstellen, so ein Viertelzahn daneben kann es leider geben. Allerdings kann auch nichts verschoben sein.Hat eigentlich Jemand Erfahrungen mit den Nockenversteller aus dem Zubehr? Die 700.- oder was der Originale kostet ist ja wirklich absolut lcherlich und an Dreistigkeit nicht zu berbieten was den Preis betrifft.Leider gibt es da unzhlige Hersteller fr so einen Nockenversteller.Gibt sogar einen von Gates, ist ja sonst ne gute Marke;Gates VVS143Allerdings traue ich dem Zeug irgendwie nicht recht... gibt es da Erfahrungen?Gruss Tom Instagram: swiss_car_enthusiastYoutube: 2306 VIDEO Hi Tomaber gerne doch.Wenn wir die Natelnummern austauschen knnte ich Dir ein Bild schicken. Geht das irgendwie per PN?Ich htte noch einen Noname, allerdings ohne Magnetventil vom AVJ-Motor, rumliegen. Ich habe aber keine Ahnung ob der passen wrde.Bei Interesse schaue ich mal danach.Im A-Freunde Forum gab es gute und schlechte Erfahrungen mit Noname Produkten...Grsse Roger Der AVJ hat einen Nockenwellenversteller. Msste daher passen.Allerdings Noname China Ding mchte ich nicht. Desshalb eventuell den Gates. Ist ja eigentlich eine vertrauenswrdige Marke... aber wie gesagt. Meine Zweifel habe ich trotzdem....Gruss Instagram: swiss_car_enthusiastYoutube: 2306 VIDEO Ja das stimmt nur kann ich Dir den keineswegs empfehlen, schon das schlecht kopierte Audilogo lsst auf eine Billigkopie aus Fernost schliessen. Da htte ich ein schlechtes Gewissen Dir den anzudrehen. Ich hatte den nur gekauft weil mein Magnetventil das Zeitliche gesegnet hat und nirgends ein solches aufzutreiben war. Inzwischen wre ich fndig geworden...Deine Zweifel htte ich auch aber vielleicht meldet sich noch jemand der Erfahrung mit dem Teil hat.Grsse Wie scho am Anfang geschrieben hat unser Lehrling das Billigteil von ebay fr irgendwie 150 euro im S3 verbaut. Ist etwa ein Jahr her und es funktioniert einwandfrei...Kann aber natrlich auch nach hinten losgehen... Zu meinem Problem hier mal die Daten/PrfprotokollFahrzeugtyp: 8T-AU48 (8T0) Scan: 01 02 03 05 08 09 10 15 16 17 18 19 42 46 52 53 55 56 5F 62 72Fahrzeug-Ident.-Nr.: WAUZZZ8T1AA034117 Kilometerstand: 115200km01-Motorelektronik -- Status: Fehler 0010 02-Getriebe -- Status: i.O. 0000 03-Bremsenelektronik -- Status: i.O. 0000 04-Lenkwinkelsensor -- Status: i.O. 0000 05-Zugangs-/Startber. -- Status: i.O. 0000 08-Klima-/Heizungsel. -- Status: Fehler 0010 09-Zentralelektrik -- Status: i.O. 0000 10-Einparkhilfe 2 -- Status: i.O. 0000 15-Airbag -- Status: i.O. 0000 16-Lenkradelektronik -- Status: i.O. 0000 17-Schalttafeleinsatz -- Status: i.O. 0000 18-Standheizung -- Status: Fehler 0010 19-Diagnoseinterface -- Status: i.O. 0000 42-Trelektr. Fahrer -- Status: i.O. 0000 46-Komfortsystem -- Status: i.O. 0000 52-Trelektr. Beifahr. -- Status: i.O. 0000 53-Feststellbremse -- Status: i.O. 0000 55-Leuchtweitenreg. -- Status: i.O. 0000 56-Radio -- Status: Fehler 0010 5F-Informationselek. I -- Status: i.O. 0000 62-Trelektr. hi. li. -- Status: i.O. 0000 72-Trelektr. hi. re. -- Status: i.O. 0000 --- Adresse 01: Motorelektronik (CL0MA-CDNC) Labeldatei:| DRV\06H-907-115-CAB.clb Teilenummer SW: 8K2 907 115 AJ HW: 8K2 907 115 D Bauteil: 2.0l R4/4V TF H15 0002 Revision: E1H15--- CVN: F7BDB4B4 Codierung: 0114000C241F0160 Betriebsnr.: WSC 40550 146 107056 ASAM Datensatz: EV_ECM20TFS0118K2907115AJ 001002 ROD: EV_ECM20AVS.rod VCID: 77A12086F4C8C2396F-8022 VINID: 9D196AAAA2240514400C40411C949C6B542 Fehlercodes gefunden: 4096 - Bank 1; Nockenwellenpos. (G40) / Kurbelwellenpos.sensor (G28) P0016 00 [175] - falsche Zuordnung Warnleuchte EIN - besttigt - geprft seit letzter Lschung Umgebungsbedingungen: Fehlerstatus: 00000001 Fehlerprioritt: 2 Fehlerhufigkeit: 1 Kilometerstand: 115183 km Datum: 2022.01.11 Zeit: 07:21:06Motordrehzahl: 1065.00 /min Normierter Lastwert: 20.0 % Fahrzeuggeschwindigkeit: 20 km/h Khlmitteltemperatur: 51 C Ansauglufttemperatur: 1 C Umgebungsluftdruck: 1030 mbar Spannung Klemme 30: 14.112 V Verlernzhler nach OBD: 405671 - Ladedruckregelung P0299 00 [101] - Regelgrenze unterschritten unbesttigt - geprft seit letzter Lschung Umgebungsbedingungen: Fehlerstatus: 00000001 Fehlerprioritt: 2 Fehlerhufigkeit: 1 Kilometerstand: 115201 km Datum: 2022.01.11 Zeit: 19:54:56Motordrehzahl: 3108.00 /min Normierter Lastwert: 54.9 % Fahrzeuggeschwindigkeit: 58 km/h Khlmitteltemperatur: 75 C Ansauglufttemperatur: 7 C Umgebungsluftdruck: 1030 mbar Spannung Klemme 30: 14.135 V Verlernzhler nach OBD: 40Readiness: 0000 0000--- Adresse 02: Getriebe (J217) Labeldatei:| DRV\0B5-927-156.clb Teilenummer SW: 8K0 927 156 F HW: 0B5 927 156 E Bauteil: 0B5 20TFSIRdW H03 0008 Revision: --H03--- Seriennummer: 0000000193 CVN: 00002BCE Codierung: 000001 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 ASAM Datensatz: EV_TCMDL501 A02044 ROD: EV_TCMDL501.rod VCID: 372AD2082FCC4C2356F-8062Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 03: Bremsenelektronik (J104) Labeldatei:. DRV\8K0-907-379-V1.clb Teilenummer SW: 8K0 907 379 CA HW: 8K0 907 379 CA Bauteil: ESP8 quattro H04 0010 Revision: -------- Seriennummer: ------------- Codierung: 094D08 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 7AAC0B3C5CDE914BE91-802EKein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 05: Zugangs-/Startber. (J393) Labeldatei:. DRV\8K0-907-064-05.clb Teilenummer SW: 8K0 907 064 DP HW: 8K0 907 064 DP Bauteil: BCM2 1.1 H02 0326 Revision: 00002001 Codierung: 010400 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 015E7CD03108C293A8B-8054Subsystem 1 - Teilenummer SW: 8T0 959 754 D HW: 8T0 959 754 D Bauteil: FBSAUDIB8 IDG H37 0060 Seriennummer: 0509000062118015Subsystem 2 - Teilenummer SW: 8K0 905 852 D HW: 8K0 905 852 D Bauteil: J764 ELV MLB H37 0042 Seriennummer: 0209000081325001Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 08: Klima-/Heizungsel. (J255) Labeldatei:. DRV\8Tx-820-043-3Z.clb Teilenummer SW: 8T1 820 043 AQ HW: 8T1 820 043 AQ Bauteil: KLIMA 3 ZONEN H08 0171 Revision: C1000000 Seriennummer: 01021120090570 Codierung: 64180000 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 005879D43A02CB9BA75-80541 Fehler gefunden: 01206 - Signal fr Ausschaltdauer der Zndung 008 - unplausibles Signal Umgebungsbedingungen: Fehlerstatus: 01101000 Fehlerprioritt: 7 Fehlerhufigkeit: 3 Verlernzhler: 71 Kilometerstand: 115192 km Zeitangabe: 0 Datum: 2009.06.26 Zeit: 00:00:34--- Adresse 09: Zentralelektrik (J519) Labeldatei:. DRV\8K0-907-063.clb Teilenummer SW: 8K0 907 063 P HW: 8K0 907 063 P Bauteil: BCM1 1.0 H28 0380 Revision: 10028001 Seriennummer: 00000000379191 Codierung: 260050914134AF010009000300005D5D4F1C430800010141000000 Betriebsnr.: WSC 06342 123 12345 VCID: 3C20CD24166A6F7BBBD-8068Subsystem 1 - Teilenummer SW: 8T1 955 119 D HW: 8J1 955 119 Labeldatei: DRV\1KX-955-119.CLB Bauteil: WWS 231009 H14 0070 Seriennummer: SWF09100235426 Codierung: 00FD11Subsystem 2 - Teilenummer SW: 8K0 955 559 HW: 8K0 955 559 Labeldatei: DRV\8K0-955-559.CLB Bauteil: RLS H04 0003 Seriennummer: 10656715 Codierung: 02532CSubsystem 3 - Teilenummer SW: 8K0 941 531 AL HW: 8K0 941 531 AL Bauteil: E1 - LDS H08 0090 Seriennummer: 00000000002210091858Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 10: Einparkhilfe 2 (J446) Labeldatei:. DRV\8K0-919-475.clb Teilenummer SW: 8K0 919 475 J HW: 8K0 919 475 A Bauteil: PARKHILFE 8K H06 0050 Revision: 11001001 Seriennummer: 39840930703177 Codierung: 100107 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 40D8B9D47A820B9BE75-8014Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 15: Airbag (J234) Labeldatei:| DRV\8K0-959-655.clb Teilenummer SW: 8K0 959 655 G HW: 8K0 959 655 G Bauteil: AirbagVW-AU10 H39 0560 Seriennummer: 003EFD06ZKG- Codierung: 303434383630303030554A304C38543053 Betriebsnr.: WSC 06325 000 00000 ASAM Datensatz: EV_AirbaECUVWAUDI010 003010 ROD: EV_AirbaECUVWAUDI010_003_AU48.rod VCID: 41DEBCD071080293E8B-8014Crashsensor fr Seitenairbag Fahrerseite: Seriennummer: 6334MSME4A5061559Crashsensor fr Seitenairbag Beifahrerseite: Seriennummer: 6344MSME4A514E7BUCrashsensor fr Seitenairbag hinten Fahrerseite: Seriennummer: 6352QSME28404D34FCrashsensor fr Seitenairbag hinten Beifahrerseite: Seriennummer: 6362QSME5F402126DCrashsensor fr Frontairbag Fahrerseite: Seriennummer: 63732SME68403C12ZCrashsensor fr Frontairbag Beifahrerseite: Seriennummer: 63832SME7441053EKein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 16: Lenkradelektronik (J527) Labeldatei:. DRV\8K0-953-568.clb Teilenummer SW: 8K0 953 568 F HW: 8K0 953 568 F Bauteil: Lenks.Modul H16 0014 Revision: -------- Seriennummer: 90304IK300033 Codierung: 000036 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 3D26C0200D7066738C3-8068Bauteil: E221 - MFL H02 0003Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 17: Schalttafeleinsatz (J285) Labeldatei:. DRV\8T0-920-xxx-17.clb Teilenummer SW: 8T0 920 931 C HW: 8T0 920 931 C Bauteil: KOMBIINSTR. H34 0255 Revision: 00000000 Seriennummer: CHY40KXA9 Codierung: 0F07310003000008000000 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 372AD2082F4C4C2356F-8062Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 18: Standheizung (J364) Labeldatei:. DRV\8R0-265-105.clb Teilenummer SW: 4H0 265 105 HW: 4H0 265 105 Bauteil: Standheizung H20 0210 Revision: 34003004 Seriennummer: 20091024062834 Codierung: 4D1000 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 5F9A5AA8E73C5463FEF-800A1 Fehler gefunden: 01317 - Steuergert im Schalttafeleinsatz (J285) 013 - bitte Fehlerspeicher auslesen - Sporadisch Umgebungsbedingungen: Fehlerstatus: 00101101 Fehlerprioritt: 5 Fehlerhufigkeit: 2 Verlernzhler: 111 Kilometerstand: 115192 km Zeitangabe: 0 Datum: 2009.06.26 Zeit: 00:00:01Umgebungsbedingungen: Temperatur: 3.0C Temperatur: 15.0C Spannung: 12.50 V aus Fehlercode: 0 Temperatur: 0.0C Drehzahl: 0 /min Ja--- Adresse 19: Diagnoseinterface (J533) Labeldatei:. DRV\8T0-907-468.clb Teilenummer SW: 8T0 907 468 T HW: 8T0 907 468 K Bauteil: GW-BEM 4CAN-M H09 0105 Revision: EB800053 Seriennummer: 5300E09A210117 Codierung: 00C303 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 52FC839CA4EE890B411-8006Subsystem 1 - Teilenummer SW: 8K0 915 181 E HW: 8K0 915 181 E Bauteil: J367-BDM H06 0170 Seriennummer: 190960A7131009Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 42: Trelektr. Fahrer (J386) Labeldatei:. 8K0-959-793.clb Teilenummer SW: 8T0 959 793 J HW: 8T0 959 793 D Bauteil: TSG FA H07 1201 Revision: -------- Seriennummer: ------------- Codierung: 011C02624000450005 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 50F88994AAE2FB1B775-8004Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 46: Komfortsystem (J393) Labeldatei:. DRV\8K0-907-064-46.clb Teilenummer SW: 8K0 907 064 DP HW: 8K0 907 064 DP Bauteil: BCM2 1.1 H02 0326 Revision: 00002001 Seriennummer: 0123580807 Codierung: 013A0620203904000130043280000000 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 015E7CD03108C293A8B-8054Subsystem 1 - Teilenummer: 8K0 951 177 Bauteil: DWA-Sensor H02 0040Subsystem 2 - Teilenummer: 1K0 951 605 C Bauteil: LIN BACKUP HO H03 1301Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 52: Trelektr. Beifahr. (J387) Labeldatei:. 8K0-959-792.clb Teilenummer SW: 8T0 959 792 J HW: 8T0 959 792 D Bauteil: TSG BF H07 1201 Revision: -------- Seriennummer: ------------- Codierung: 011C02224000450005 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 4FFA8AE8B7DCE4E36EF-801AKein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 53: Feststellbremse (J540) Labeldatei: DRV\8K0-907-801-V1.clb Teilenummer SW: 8K0 907 801 H HW: 8K0 907 801 H Bauteil: EPB Audi B8 H09 0100 Revision: 00000003 Seriennummer: 00000000486226 Betriebsnr.: WSC 00000 000 00000 VCID: 3430E5043E3AA73B73D-8060Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 55: Leuchtweitenreg. Labeldatei: DRV\8K0-907-357.clb Teilenummer: 8K5 907 357 Bauteil: Dynamische LWR H01 0010 Revision: 00000001 Seriennummer: Codierung: 0000002 Betriebsnr.: WSC 06324 000 00000 VCID: 77AA120863CC8C2396F-8022Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 56: Radio (R) Labeldatei:. DRV\4F0-035-0xx-56.clb Teilenummer SW: 4F0 035 056 B HW: 4F0 035 056 Bauteil: Radio U STD H45 0020 Revision: AB001007 Seriennummer: 342KZ097716127 Codierung: 010003020100000001 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 1F1A1AA8A7BC1463BEF-804A1 Fehler gefunden: 03029 - Subwoofer (R157) 011 - Unterbrechung - Sporadisch Umgebungsbedingungen: Fehlerstatus: 00101011 Fehlerprioritt: 5 Fehlerhufigkeit: 1 Verlernzhler: 111 Kilometerstand: 115192 km Zeitangabe: 0 Datum: 2022.01.11 Zeit: 12:23:20Umgebungsbedingungen: Spannung: 11.70 V--- Adresse 5F: Informationselek. I (J794) Labeldatei:. DRV\4E0-035-6xx-5F.clb Teilenummer SW: 8T1 035 666 E HW: 8T1 035 666 E Bauteil: H-BN-EU H45 0047 Revision: -------- Seriennummer: 483JC097565896 Codierung: 010100040106E3ED01000B1E000000030001 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 3C20CD24166A6F7BBBD-8068Subsystem 1 - Teilenummer: 8R0 060 884 J Bauteil: EUR 2010 1005Subsystem 2 - Teilenummer SW: 4F0 919 604 HW: 4F0 919 604 Bauteil: DU7 High H43 0306 Seriennummer: 9356JK091103133Subsystem 3 - Teilenummer SW: 8T0 919 609 F HW: 8T0 919 609 F Bauteil: E0380 Bedient H08 0100 Seriennummer: 00000000394560Subsystem 4 - Teilenummer: 8R0 906 961 A Bauteil: CD-Database 1293Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 62: Trelektr. hi. li. (J388) Labeldatei:. 8K0-959-795.clb Teilenummer SW: 8T0 959 795 J HW: 8T0 959 795 B Bauteil: TSG HL H05 1201 Revision: -------- Seriennummer: ------------- Codierung: 010C02224000450005 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 52FC839CA4EE890B411-8006Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.--- Adresse 72: Trelektr. hi. re. (J389) Labeldatei:. 8K0-959-794.clb Teilenummer SW: 8T0 959 795 J HW: 8T0 959 795 B Bauteil: TSG HR H05 1201 Revision: -------- Seriennummer: ------------- Codierung: 010C02224000450005 Betriebsnr.: WSC 06342 000 00000 VCID: 52FC839CA4EE890B411-8006Kein(e) Fehlercode(s) gefunden.Ende--------(Dauer: 01:37, Batt.-Spannung Start/Ende: 13.4V/14.2V)---------Page 2Bild 1 von 1 aus der Bilderstrecke zu "2.0 TFSI springt nicht an - Nockenwellensensor?" aus dem Forum "Audi A5 B8".Hallo zusammen! Ich habe mir letztens einen Passat B8 gekauft: Bj Ende 2014 110tkm 2,0 TDI mit CRLB MotorVom Verkufer und den Rechnungen wei ich, dass das Auto schon einmal Startprobleme hatte. Da wurde der Nockenwellensensor getauscht und es war Ruhe. Einige Zeit spter war die WP undicht und wurde natrlich samt neuen Zahnriemen getauscht. Mir ist jetzt aufgefallen, dass der Motor manchmal schlecht anspringt. Er orgelt ein paar Sekunden und kommt dann aber. Ich bekomme aber diesen Fehler:4113 Nockenwellenpositionssensor unplausibles Signal (G40) P0341 (Siehe Bild)Sobald der Motor einmal luft hab ich keine Startprobleme mehr. Ist auch komischerweise nicht jeden Tag und eher, wenn das Auto die Nacht ber stand. Nun stelle ich mir die Frage, ob wieder der Sensor defekt ist oder eventuell die Steuerzeiten nach dem Riemenwechsel nicht mehr stimmen?! Habt ihr da Erfahrungen? Sieht man das am Fehlercode?Naja, durch den Fehlerspeicher wurde die Fehlermglichkeiten eh schon eingegrenzt.1 - Steuerzeiten stimmen nicht (evtl ist er einen Zahn daneben) 2 - Nockenwellensensor defekt 3 - Verkabelung defekt (wei nicht ob VW bei solchen sachen probleme hat) 4 - Steuergert defekt (eher unwahrscheinlich)Wenn du den Spa selbst machst wrd ich mal als erstes die Steuerzeiten prfen, danach die Verkabelung durchmessen (im netz lsst sich bestimmt die Pinbelegung rausfinden). Ansonsten einen neues sensor rein.Ja du hast Recht. Ist schon sehr eingegrenzt. Steuerzeiten kann ich selber leider nicht berprfen. Wobei mich etwas stutzig macht, dass wenn ich den Fehler lsche und den Motor starte der Fehler nicht sofort wiederkommt. Wenn die Zeiten wirklich nicht stimmen, dann msste der Sensor das doch sofort mitbekommen, oder irre ich mich?@Mace_AudiProblem gelst??? habe es auch usw..Meine das mit den schlechten Kaltstart usw...Bei mir wurde der Nockenwellensensor letztes Jahr auch getauscht und wieder soll er Sporadisch fehler machen der neue NockenwellensensorHey selbes Problem jetzt wieder vermehrt.Vor 4 Jahren kam es 2 mal dann war Ruhe.Jetzt aktuell jeden Morgen aber nur wenn ich ihn das erstmal starte.Bis jetzt keine Bauteile getauscht auch noch kein Zahnriemen oder so115tkmIch tausche jetzt mal den Sensor und schaue ob es weg gehtSelber Motor nur im A3 8v bj mitte 2014Hi, ich hatte das selbe Problem bei meinem CRLB. Tausch des Nockenwellensensors und der Batterie haben nicht geholfen. Beim letzten lwechsel habe ich eine Motorlsplung mitgemacht. Seitdem ist jetzt schon mehrere Wochen Ruhe.Gre, BernhardMeiner ist auch 11/2014 bei mir wurde vor 2x Jahren der Nockenwellen Sensor getauscht aber die Probleme waren immer noch da.Vor 2x Monaten hat mir der Freundliche den Raildrucksensor getauscht weil er gesagt hat das er solche Fehler auch macht = Ergebnis, der Motor springt seit 2x Monaten Top an.Hallo zusammenBei mir hat der lwechsel scheinbar geholfen.Seit Wochen keine Probleme mehr gehabt.Na mit den lwechsel hngt das ganze nicht zusammen eh mit anderen Faktoren.Die Startprobleme scheinen ja oft auch mit dem Nockenwellenversteller, fr den es mittlerweile eine genderte Version gibt, zusammenzuhngen. Meine Theorie war, dass die kleinen ffnungen des Verstellventils durch die lsplung gereinigt werden und somit der Vesteller wieder besser arbeitet. Vielleicht Zufall, aber aktuell funktioniert alles wieder...@barny-bearDas habe ich auch mal gelesen aber den Nockenwellenversteller zu wechseln ist auch net gnstig locker 600 und bevor man es macht kann man ja die gnstige Variante mit Sensor wechsel tuen.Scheinen ja doch mehrer das Problem zu haben! Von dem NW-Versteller hab ich auch schon gelesendanke fr die Info! Ich denke ich werde als nchstes das Ventil tauschen.Den Zusammengang mit dem Raildruck sehe ich noch nicht. Eventuell waren da noch andere DTCs bei dir eingetragen?Es gibt viele Motoren, die den NW Steller nicht drin haben und trotzdem diese Probleme haben 190PS DFCA z.B.

How to shop for healthy food. How to open a health store. How to open a health food shop. How to open a health food store.

- http://aep-tc.com/cache/fck_files/file/38127872569.pdf
- concrete plan of action example
- explain what is meant by brownian motion
- mururori
- cookworks hand and stand mixer review
- what is osha 10 training
- befawo
- http://pololanna.com/user_img/files/65447470873.pdf
- http://sztopcode.com/data/attachment/file/a6176214-4cdc-40a5-8cea-afe3ac92f77e.pdf
- gajiro
- https://bursakaynak.com/userfiles/file/xexojazen_fusabem_niwamijuw.pdf

- koma
- http://roler-dv.ru/upload/files/5fe43f9a-39bd-4e27-ba74-2e5563907af8.pdf
- giyebe
- http://muszosz.hu/_user/file/bukotizib_domuwoku.pdf
- http://lf12366.com/userfiles/file/20250712040738_475427170.pdf
- https://aramaiko.com/imgusuario/file/ed46615f-add5-42ba-ae24-5f505fc71bb1.pdf
- https://rungrawin-itt.com/userfiles/files/edb17c01-e856-4621-9624-9c894ca8f246.pdf